



# Versicherungsschutz

Stand: Januar 2010

## Versicherungen für Personen

Sportunfall von Mitgliedern beim Sport (Invalidität)	≤ 0,2 Mio €	via AeCS*-LSVS*
Sportunfall von Mitgliedern beim Sport (Todesfall)	≤ 0,005 Mio €	via AeCS-LSVS
Krankenvers. für Mitgliedern bei Sportreisen	individuell	via AeCS-LSVS
Wege-Unfall von Mitgliedern beim Sport	individuell	via AeCS-LSVS
Sitzplatz-Unfall für Schüler	≤ 0,6 Mio €	via AeCS-LSVS
Haftpflicht für Fluglehrer, - anwärter, Einweiser	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Haftpflicht für Fluglehrer bei Vereins-Checkflügen	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Haftpflicht für Flugleiter, Startleiter	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Haftpflicht für Warte, Werkstattleiter, Fallschirmpacker	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Haftpflicht für Fahrer von Trecker, Lepo, RTW, Winde	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Haftpflicht für Windenfahrer im Windenbetrieb	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Haftpflicht für Vorstands- und Vereinsmitglieder	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Passagierhaftpflicht für Gäste	≤ 2,5-4Mio €	via CSL-Flgzeugvers.
Flugmodell-Halterhaftpflicht	≤ 1,5-3 Mio €	via AeCS-Allianz

## Versicherungen für Sachen

Haftpflicht für das Segelfluggelände	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Haftpflicht f. Luftfahrtveranstaltung (bei Bedarf)	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Umwelt-Kompakt-Versicherung (Heizöl-, Benzinlager)	≤ 1,5 Mio €	via AeCS-Allianz
Gewässerschutz-Umwelt-Haftpflicht	≤ 0,26 Mio €	via AeCS-LSVS
Haftpflicht f. mobilen Tankwagenanhänger	≤ 100 Mio €	via Allianz
Feuerversicherung Inhalt Clubheim	via Allianz	
Rechtsschutzversicherung	nur unter den LSVS-Mitgliedern	

Flugzeuge	DuoDiscus	Haftpflicht und Passagierhaftpflicht (CSL), 2,5 Mio € Kaskovers. für 80.000 € mit 5.000 € Selbstbet.
	ASK 21	Haftpflicht und Passagierhaftpflicht (CSL), 2,5 Mio € Kaskovers. für 55.200 € mit 3.000 € Selbstbet.
	DG 100	Haftpflicht (1,875 Mio €)
	Astir	Haftpflicht (1 Mio €)
	AVO68R (MoSe)	Haftpflicht und Passagierhaftpflicht (CSL), 4 Mio € Kaskovers. für 51.129 € mit 3.068 € Selbstbet.

Im Kasko-Schadensfall an einem Flugzeug ist generell vom verantwortlichen Piloten 1000.- € + 10% der Reparaturkosten + die Transportkosten zu bezahlen (Beispiel: Schaden am Mose für 20.000 € => nur die Selbstbeteiligung ist zu bezahlen = 5.000.- €, davon 1000.- € vom Mitglied + 10% = 500.- € + die Transportkosten hin und zurück = ca. 2.000.-, Rest trägt die Vereinskasse !)

\* AeCS = Aero-Club Saar e.V. / LSVS = Landessportverband für das Saarland